

WORKSHOP

De beroeps- en bedrijfsmatige geschiedenis van mijn Veluwse familie

Jerry Boulogne

lidnr : 2701

jbo04122014@gmail.com

50 jaar Veluwse Geslachten
29 november 2025

AGENDA

Genealogie

Beroepen

Bedrijven

Successen, missing links en valkuilen

Uw Vragen

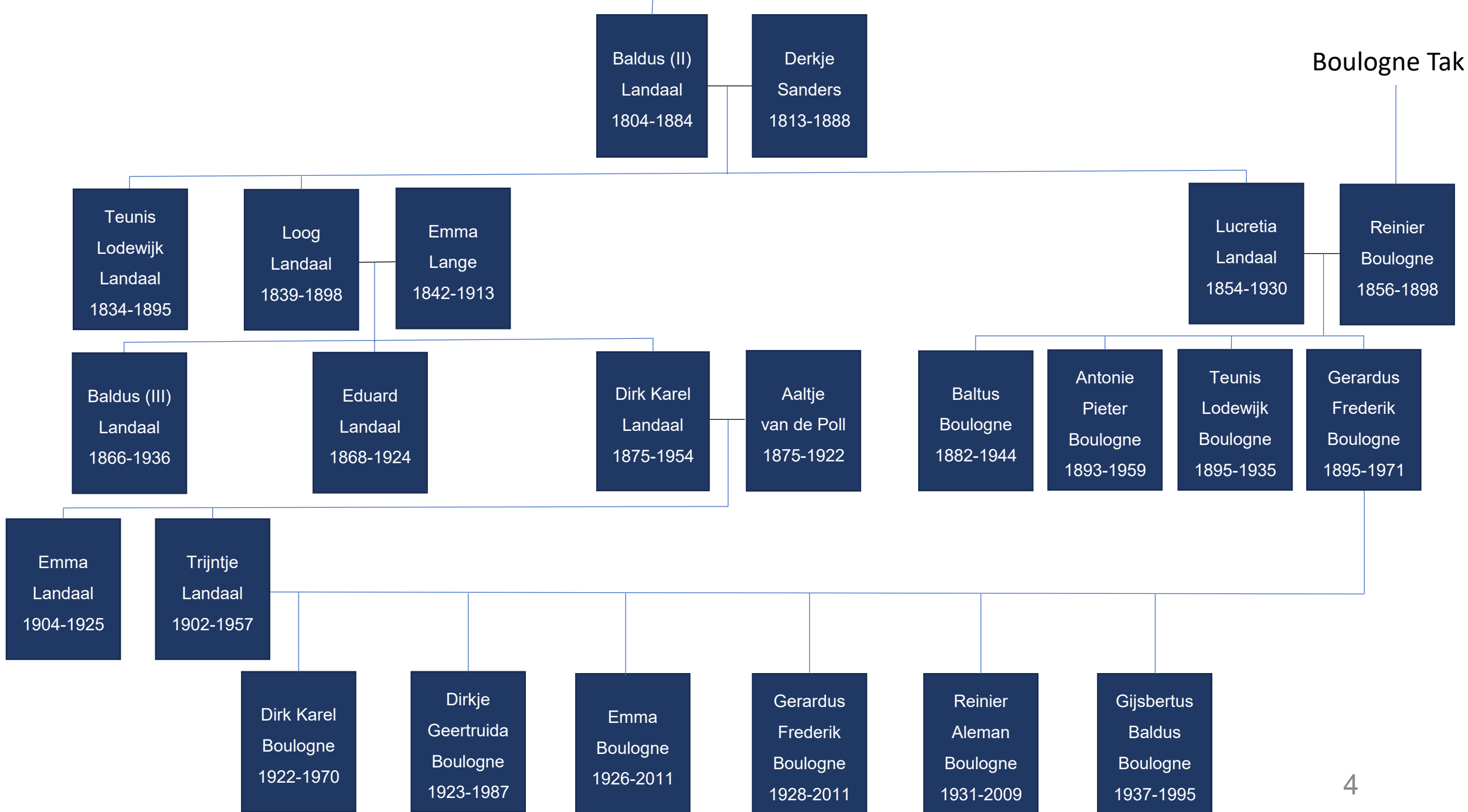
Samenvatting

HUWELIJK STAMVADER EN - MOEDER

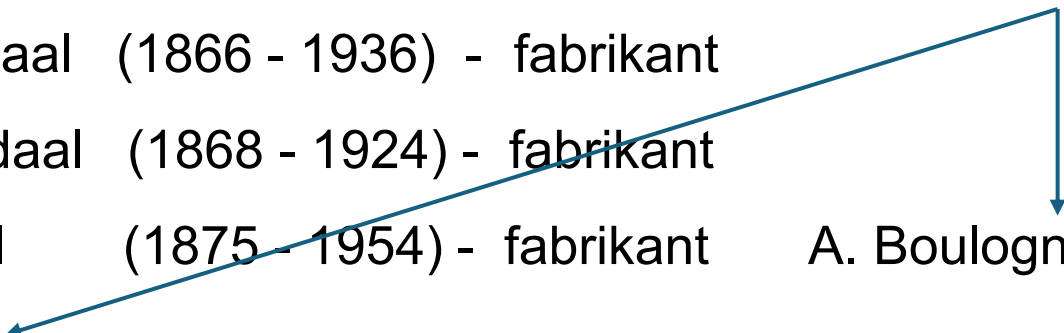
1689.

An Montag den 4. Febr. 1689. Sonntag Sexagesima (4. Febr.)
ist Melchior Landahl, Kieffersf. 36. J. 11. J. zur
Aumühle, mit 72. J. 11. J. Anna Catharina Run-
gen, von Kläve, in der Kieff. copuliert.

Op maandag 4 februari 1689 trouwde te Brunstorf, Melchior Landahl, leerling koperslager te Aumühle (Denemarken, vlak buiten Hamburg) met Anna Catharina Rungen uit Kläve (plaats onbekend), geboren te Eutin in Oost-Holstein.



BEROEPEN VAN MIJN VELUWSE FAMILIE

- I. Melchior Landaal (1665 - 1731) - koperslager
 - II. Baldus Landaal (1692 - 1761) - koperslager/bedrijfsleider
 - III. Laurens Landaal (1728 - 1774) - koperslager/bedrijfsleider
 - IV. Loog Landaal (1766 - 1839) - herbergier/tapper
 - V. Baldus Landaal (1804 - 1884) - hoefsmid
 - VI. Loog Landaal (1839 - 1898) - smid/fabrikant R. Boulogne (1856 - 1898) - zwager/smid
 - VII. Baldus Landaal (1866 - 1936) - fabrikant
 - VII. Eduard Landaal (1868 - 1924) - fabrikant
 - VII. Dirk Landaal (1875 - 1954) - fabrikant A. Boulogne (1893 - 1959) – werktuigkundige (N.I.)
 - VII. Gerard Boulogne (1895 - 1971) - schoonzoon en neef van Dirk Landaal
 - VIII. Gerard Boulogne (1928 - 2011) - kleinzoon van Dirk Landaal en Reinier Boulogne
 - IX. Jerry Boulogne (1952 -) - zoon van Gerard (gen VIII)
- 

BEROEP VAN DE STAMVADER

06-10-1690 Melchior Landahl Kuperschmeidgesell, zoon Carl (Schleswig Holstein, DK)

22-01-1693 Melcher Cooperslaeger, zoon Baltzaer

08-09-1695 Melcher de Coperslaeger, dochter Zophia

01-08-1697 Mr Melcher Cooperslager, dochter Dorethe

18-05-1699 Mr Melcher Koperslager, zoon Isaack

21-06-1704 Melchior Landaal, dochter Johanna (Gelders Archief)

[illegible]

Kopermolen uit Groot Volkomen Moolenboek, L. van Natrus et al, Amsterdam (1734)

LOCATIE EN BEZITTINGEN

Inhoud:	Transportacte van 't Wijertje, Buurschap Beemte, Carspel Apeldoorn (a) 1½ morgen hooijlandt, 't Griftcampje, Buurschap Beemte, Carspel Apeldoorn (b) 5 schepels saaijlandt, Buurschap Beemte, Carspel Apeldoorn (c) de huijsstede.
Bedrag:	f 600,-
Koper:	Baltus Landale

Over de periode als ambachtsman (1700-1850)
is relatief minder bekend dan over de periode als fabrikant (1850-1950)

LANDAAL FAMILIE TE UTRECHT

Model No. 1. <i>Krijgsteeg</i>											Nummer van het Blad <i>48</i>								
Volgnummer.	Dagteekening en jaar der inschrijving.	FAMILIE-NAAM (FAMILIE-NAAM DER VROUW.)	VOORNAMEN. (Voluit-geschreven.)	ALDER. M. V. (Niet in te vullen voor afzonderlijk levende personen.)	BETREK- KING van het HOOFD van het huwelijk. (Niet in te vullen voor afzonderlijk levende personen.)	Dagteekening en jaar der geboorte.	GEOORTE- PLAATS. (Met aauwijzing der provincie voor inboorlingen, van het land voor vreemdelingen.)	BURGERLIJKE STAAT. H. (Gehuwd.) W. (Weduwvstaat.) S. (Gescheiden van echt.)	KEERGE- NOOTSCHAP. (Elk bepaald opgeven.)	AMT. HOOFDBEROEP of BEROEP, waarvoor men het huwelijk is aangegaan. (Elke moet bepaald aanduiden, voor gescheiden-stand in overeenstem- ming met het paast.)	HUIZING. (Straat, gracht, enz., wijk, huis-nummer.)	Dagteekening en jaar der vestiging in de gemeente.	VORIGE WOONPLAATS. (Met aauwijzing der provincie voor inboorlingen, het land voor vreemdelingen.)	Dagteekening en jaar van het vertrek uit de gemeente.	WAARHEEN- VERTROKKEN. (Gemeente en provincie voor inboorlingen, het land voor vreemdelingen.)	Dagteekening en jaar van het overlijden.	OPGAVE omtrent het wettig domeilie.	Aauwmerkingen.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1		Smits	Erhardus	1847	1847	1847	Utrecht	L	RC	Adelphi- kerke				10 Apr 1862	L 10				
2		Smits	Gertruida	1847	1847	1847	Utrecht	L	RC	Adelphi- kerke				10 Apr 1862	L 10				
3		Smits	Gertruida	1847	1847	1847	Utrecht	L	RC	Adelphi- kerke				10 Apr 1862	L 10				
4		Smits	Erhardus	1847	1847	1847	Utrecht	L	RC	Adelphi- kerke				10 Apr 1862	L 10				
5		Smits	Helena	1847	1847	1847	Utrecht	L	RC	Adelphi- kerke				10 Apr 1862	L 10				
6		Smits	Frederika	1847	1847	1847	Utrecht	L	RC	Adelphi- kerke				10 Apr 1862	L 10				
7		Smits	Frederika	1847	1847	1847	Utrecht	L	RC	Adelphi- kerke				10 Apr 1862	L 10				
8	<i>1 Aug 1860</i>	<i>Smits</i>	<i>Christiaan</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>1 Aug 1860</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
9	<i>20 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Anna</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>20 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
10	<i>3 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Frederika</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>3 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
11		Smits	Frederika	1847	1847	1847	Utrecht	L	RC	Adelphi- kerke				10 Apr 1862	L 10				
1	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
2	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Gertruida</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
3	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Gertruida</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
1	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
1	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
2	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
3	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
1	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
2	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
3	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
1	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
2	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
3	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
1	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
2	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
3	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
1	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
2	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
3	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
1	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
2	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
3	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
1	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
2	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
3	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
1	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
2	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
3	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
1	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
2	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
3	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
1	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
2	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
3	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
1	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
2	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
3	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
1	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
2	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
3	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
1	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
2	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
3	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
1	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i>	<i>L</i>	<i>RC</i>	<i>Adelphi- kerke</i>			<i>10 Apr 1861</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>			
2	<i>10 Apr 1861</i>	<i>Smits</i>	<i>Erhardus</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>1847</i>	<i>Utrecht</i> </												

LANDAAL BEDRIJVEN

Smidse Loog Landaal (1866 - 1898)

Smidse en Oliemotoren

N.V. Apeldoornsche Machine Fabriek, AMF (1902 - 1961) *

Stationaire verbrandingsmotoren (Oliemotoren, Zuiggasmotoren, Dieselmotoren)

Koelinstallaties (Klein en Groot, incl. Schepen), Reparaties, IJzergietwerk

N.V. Koeltechniek (1930 - 1941)

Koelinstallaties, spinmachines

N.V. Landaal-Schelde (1932 – 1982, einde bij RSV debacle)

Koelinstallaties (Klein (vaak marktleider in MKB) en Groot, incl. Schepen)

- *Zie ook Boek: IJzersterk Apeldoorn, blz 76 e.v. over de Familie Landaal en de Apeldoornse metaal*

BEZIT EN KAPITAAL

Eigen vermogen

Drie broers voor:

Fl. 25.000

Vreemd vermogen

Twee ijzerhandelaren voor:

Fl. 25.000

Het kapitaal van Serie A. wordt deelgenomen door.....
Baldus Landaal , wonende te Apeldoorn voor Acht Duizend
Gulden
Eduard Landaal , wonende te Apeldoorn voor negen duizend
Gulden
Dirk Karel Landaal , wonende te Apeldoorn , voor acht
duizend Gulden
Herman Johan Reesink wonende te Zutphen voor Twaalf
duizend Vyf Honderd Gulden
Hendrik Willem Massink , wonende te Zutphen voor
twaalf duizend en Vyf Honderd Gulden ; allen voornoemd..
Als volledige storting op de aandeelel genomen
door Baldus Landaal, Eduard Landaal, en Dirk Karel
Landaal, welke te zamen gehandeld hebben onder de
Firma Leog Landaal voormeld , wordt door hun ingebracht ..
lo. a. De navolgende onroerende goederen , ieder voor
een derde gedeelte
a. Tuin, huis, bouwland, bouwgaard, fabriek, smederyen
en erf te Apeldoorn , kadastraal bekend Gemeente
Apeldoorn , serie G. Nos.B. 15,7776, 7777, 7778.....
samen groot 96 Aren , 85 Centiaren , aan de Heeren Baldus
Eduard , en Dirk Karel Landaal, voornoemd toegedeeld
by acte van scheiding den 20. Januari 1899 voor den Notari
Wilhelm Walter, gvestigd te Apeldoorn, gepasseerd
by extract overgeschreven ten kantore van Hypotheken te
Arnhem den 20. Januari volgende in deel 1031 Nummer 14.....

Oprichting Apeldoornsche Machine Fabriek (1902)

Handelsregister KvK Deventer, Gelders Archief

LOCATIE



ijzergieterij
t.b.v. aandeelhouder Reesink,
nu Royal Reesink

APELDOORNSCHE MACHINE FABRIEK (1921), Brinklaan Apeldoorn

KENNIS

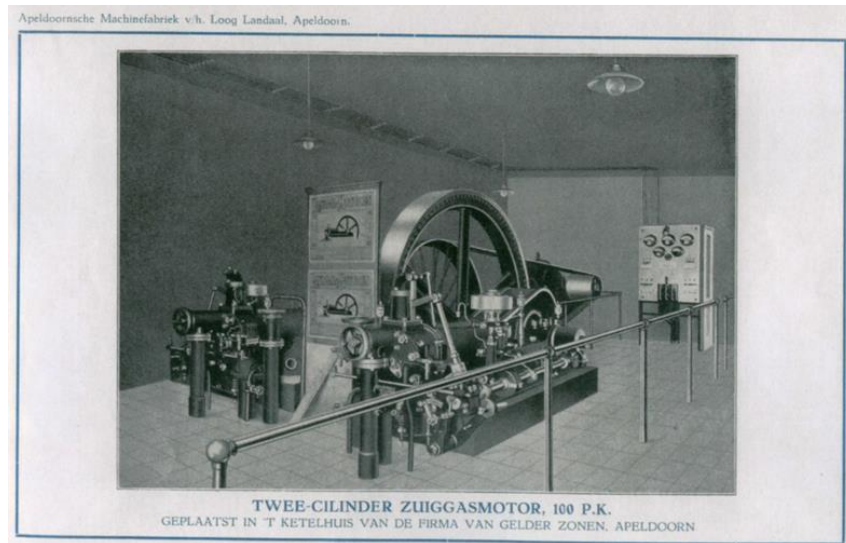
Verwerven

- Technische opleiding volgen
- Motoren uit elkaar halen
- Licenties kopen
- Aantrekken van hoger opgeleiden
- Deelnemen aan kennisinstituten
- Contacten met afnemers en leveranciers
- Personeel werven uit eigen omgeving

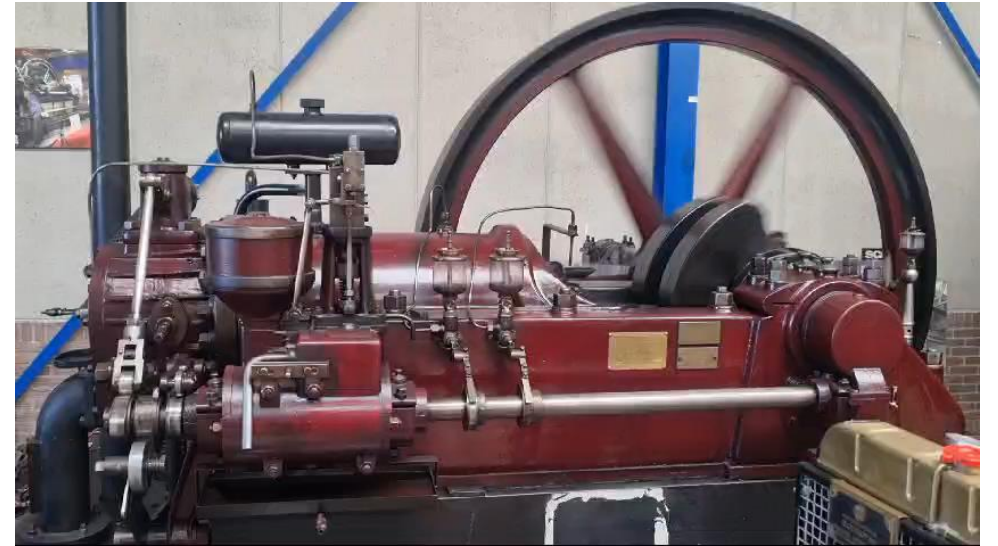
Borgen

- Personeel opleiden
- Documenteren
- Patenteren

LANDAAL PRODUCTEN

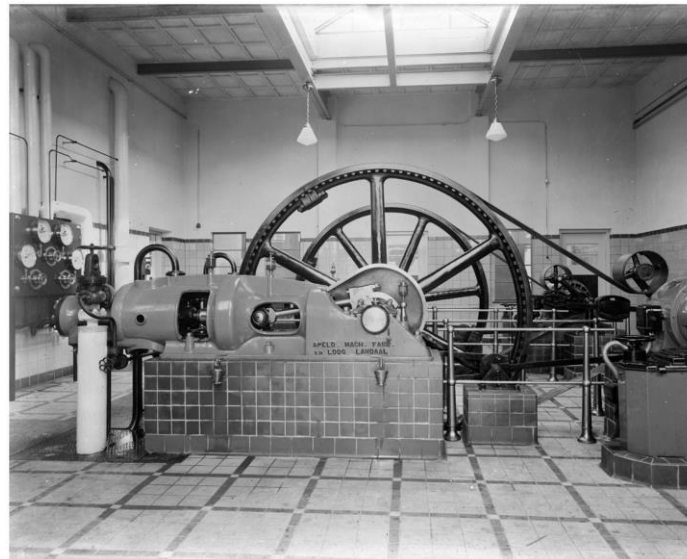


ZUIGGASMOTOR

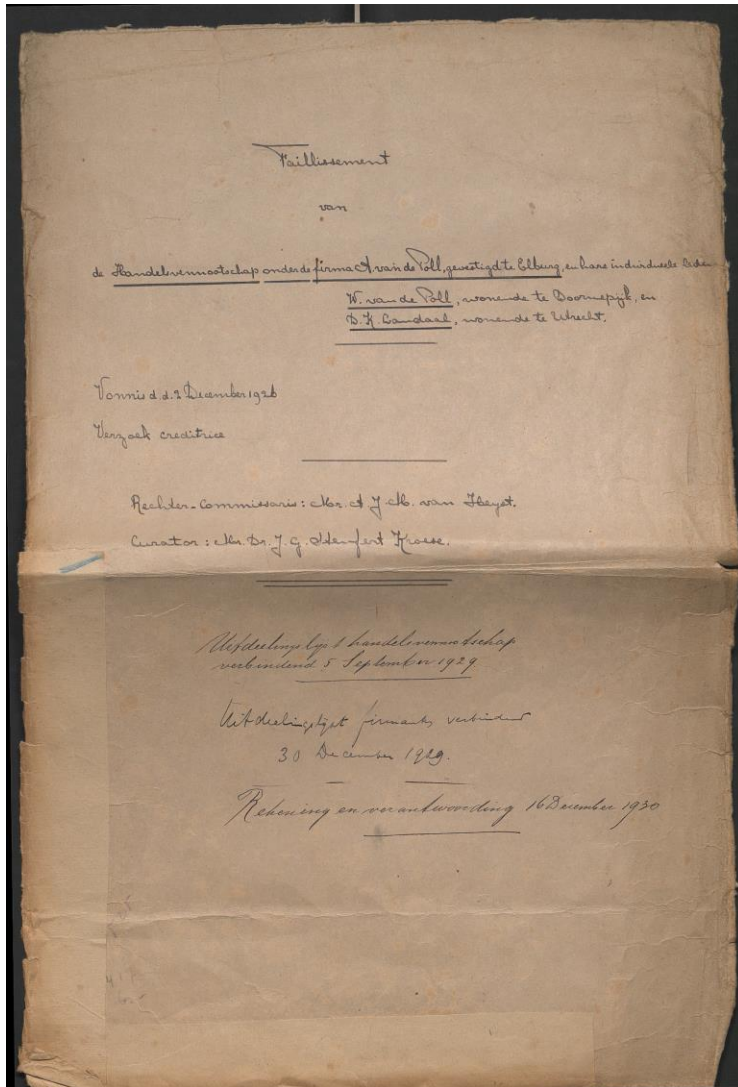


DIESELMOTOR (1000 motoren)

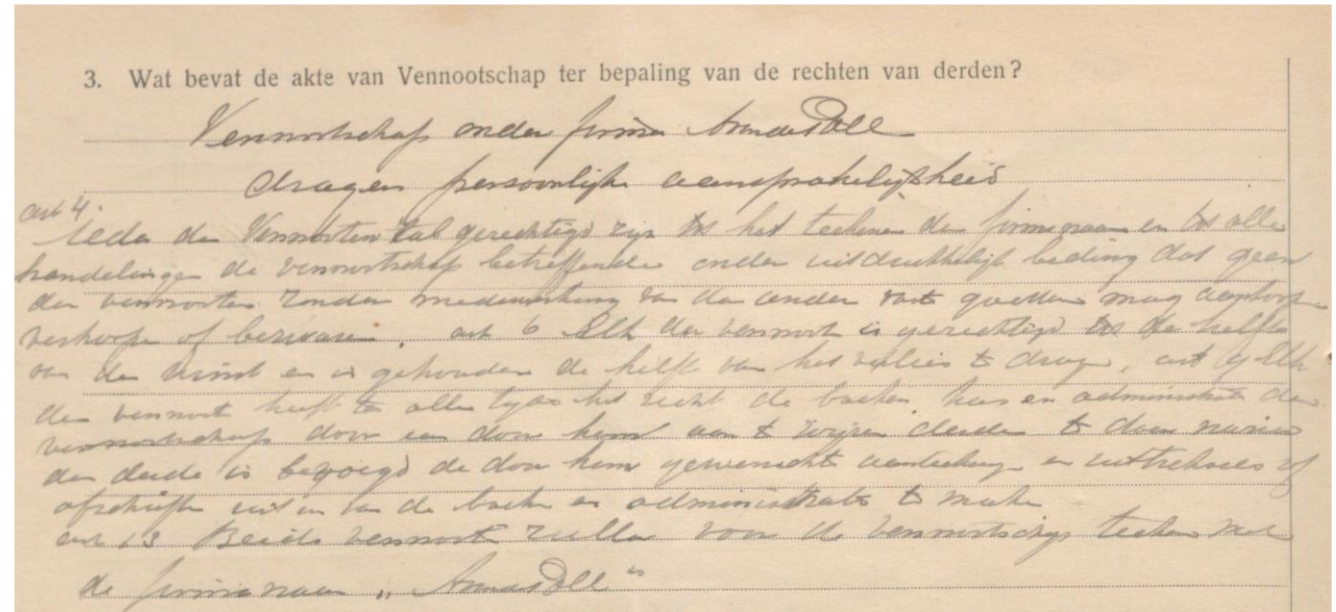
KOELMACHINE



BIJZONDERE GEBEURTENISSEN



Faillissement van Dirk Landaal en zwager W. van de Poll (1926)

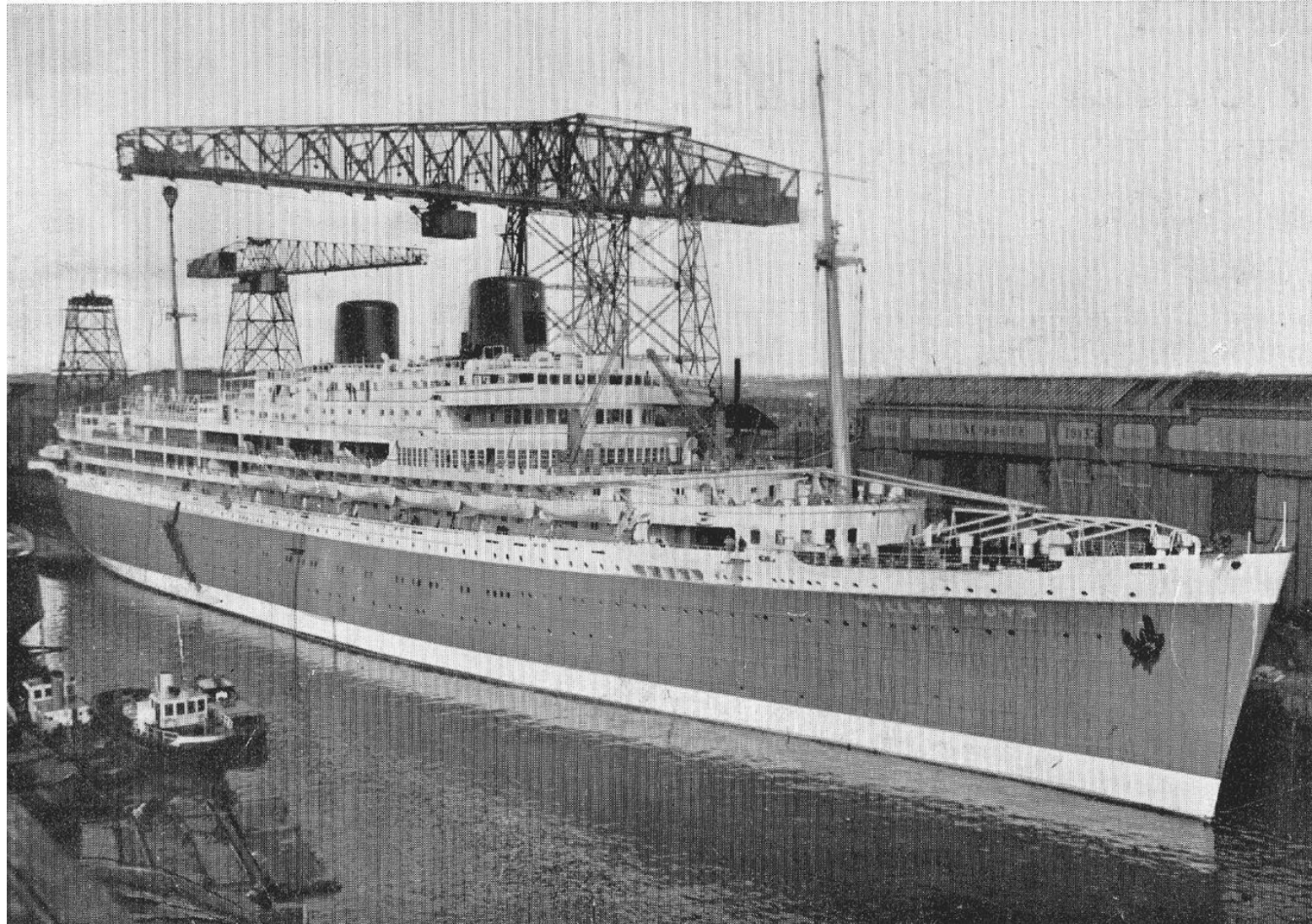


(Falende) Toezicht van derden bij (her) oprichting (1921) van firma A. van de Poll (graanhandel) op instigatie van aangever Dirk Landaal. Dat na zijn vertrek als medefirmant van Elburg naar Utrecht.

Zie ook slide 19

BIJZONDERE RESULTATEN

Dirk Landaal
ging een paar jaar
na zijn faillissement
werken bij
Landaal-Schelde.
Hij werd in 1935
de enige directeur
en bleef dat tot
na oplevering
van dit schip.



*Koel- en Airco installatie ms. Willem Ruys (Landaal-Schelde, 1947)
Foto-Dert Vlissingen (zie ook slide 20)*

INFORMATIE BRONNEN

Categorie		Periode I	Periode II
		1700-1800	1800-heden
<u>Beroep</u>		Doopbewijs	Bevolkingregister (GA)
	Bezit	Rechterlijk Archief	Notaris
	Locatie	Gemeente	idem
<u>Bedrijf</u>			
	Oprichting		Handelsregister KvK
	<i>Doelstelling, Kapitaal</i>		<i>bij Notaris (repertoire/minuten)</i>
	<i>Benoemingen</i>		<i>of bij GA of PA</i>
	Locatie		Gemeente
	Bezit		Memorie van Successie
			Acte van Scheiding / bij overlijden
	Jaarverslagen		GA/PA (KvK max 7r)
	Producten		Vaktijdschriften/Brochures
	Patenten		Europese Patent Office
	GA=Gemeente Archief, PA=Provinciaal Archief		

SAMENVATTING

LEERZAAM

de levensgeschiedenis van mijn familie
de historie van de Veluwe
nieuwe technische kennis
beter schrijven

AANGENAAM

ontmoetingen
archieven
reizen
serendipiteit

SUCCESSEN, MISSING LINKS, VALKUILEN

Zie ook: VG 2024-04 De familie Landaal-Boulogne
<https://histechnica.nl/categorie/archief-voordrachten/page/2/> :
De Industriële ontwikkeling van de Veluwe: van kopermolens tot koelmachines

Na zijn huwelijk met Aaltje van de Poll verhuisde Dirk Landaal vanuit Apeldoorn naar Elburg.



Samen met zijn zwager was hij firmant in het familiebedrijf A(alt) van Poll. Deze firma handelde in graan en was eigenaar van dit molencomplex.

In 1921 verhuisde Dirk naar Utrecht om zich te richten op verkoop van motoren en koelinstallaties van de Apeldoornsche Machinefabriek

Zijn echtgenote stierf in 1922, zijn jongste dochter in 1925.

Windkorenmolen "De Tijd" te Elburg

Industrie – Koelinstallatie voor een zeeschip (Landaal - Schelde)

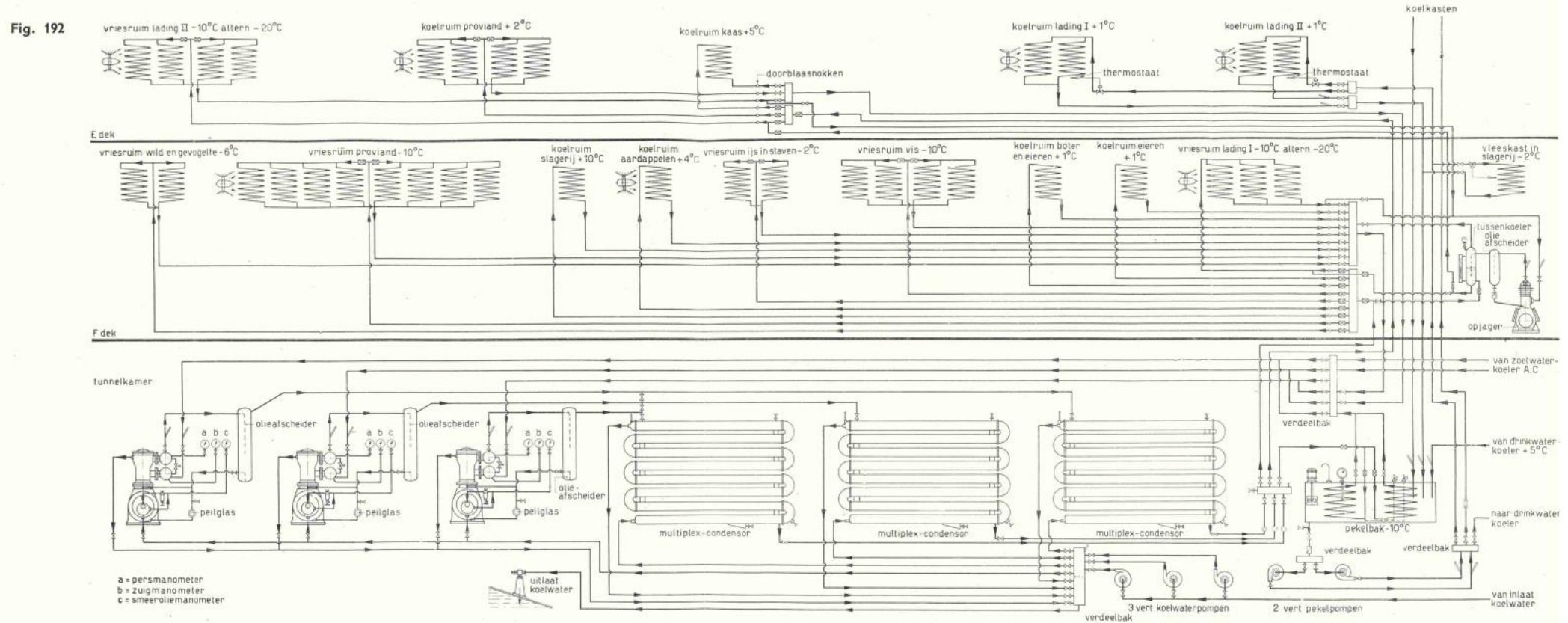


Fig. 192. Koelinstallatie van het M.S. Willem Ruys. Uitv. Landaal-Schelde.

m.s. Willem Ruys (uit Wyt boek, Rotterdam, 1948 en Handboek voor koeltechniek, 1956)

34

BIJZONDERE RESULTATEN



Kunstijsbaan Utrecht (1970) Koelinstallatie Landaal Schelde

ZEESCHEPEN MET LANDAAL KOELINSTALLATIE

<u>aantal</u>	<u>naam van schip</u>	<u>type schip</u>	<u>jaartal</u>	<u>rederij</u>	<u>leverancier</u>
		<u>Aantal hut + dek/ruimpassagiers</u>			
1	s.s. Grutto	vrachtschip	1925	Smith & Van Ommeren	Apeldoornsche Machine Fabriek
1	s.s. Tjibadak	vracht-/passagierschip (24p)	1929	K.J.C.P.L	Apeldoornsche Machine Fabriek
1	m.s. Kota Agoeng	vracht-/passagierschip (12 + 1300p)	1930	Rotterdamsche Lloyd	N.V. Koeltechniek Apeldoorn
1	m.s. Aagtekerk	vrachtschip (10p)	1934	V.N.S.	N.V. Koeltechniek Apeldoorn
1	m.s. Almkerk	vrachtschip (10p)	1934	V.N.S.	N.V. Koeltechniek Apeldoorn
1	m.s. Oudewater	vrachtschip	1936	Nederlandsche Lloyd	N.V. Landaal-Schelde
1	m.s. Ruys	vracht-/passagierschip (154 + 500p)	1937	K.P.M.	N.V. Landaal-Schelde
1	m.s. Weltevreden	vrachtschip (12p)	1937	Rotterdamsche Lloyd	N.V. Landaal-Schelde
5	m.s. Carioca	vrachtschip	1937	Lloyd Brasileiro	5 N.V. Landaal-Schelde
1	m.s. Lumane	passagierschip (400p)	1937	Empresa do Limpopo A. Couto,	N.V. Landaal-Schelde
1	m.s. Brastagi	vrachtschip (12p)	1937	Rotterdamsche Lloyd	N.V. Landaal-Schelde
1	m.s. Maetsuycker	vracht-/passagierschip (51+1429p)	1937	K.P.M.	N.V. Landaal-Schelde
1	m.s. Tjitjalengka	passagierschip (205 + 1800p)	1939	K.J.C.P.L.	N.V. Landaal-Schelde
1	m.s. Algol/Athena	vracht-/passagierschip	1940	Nievelt Goudriaan	N.V. Landaal-Schelde
1	m.s. Willem Ruys	passagierschip (795 + 74p)	1947	Rotterdamsche Lloyd	N.V. Landaal-Schelde
1	m.s. Caraibe	vrachtschip	1949	Franse rederij C.G.T.	N.V. Landaal-Schelde
1	m.s. Carbet	vrachtschip	1949	Franse rederij C.G.T.	N.V. Landaal-Schelde
1	m.s. Carimaré	vrachtschip	1949	Franse rederij C.G.T.	N.V. Landaal-Schelde
1	m.s. Van Spilbergen	vrachtschip (8p)	1953	K.J.C.P.L./V.N.S.	N.V. Landaal-Schelde
1	m.s. Straat Mozambique	vrachtschip (6p)	1954	K.J.C.P.L.	Apeldoornsche Machine Fabriek
1	m.s. Jonquiries	motor tankschip	1955	S.A. Fouquet-Sacop et Daher & Cie	N.V. Landaal-Schelde
1	m.s. Brantas	passagierschip (66 + 600p)	1956	Indonesische rederij	N.V. Landaal-Schelde
1	m.s. Oslofjord	passagierschip (625p)	1956	Norske America Line	N.V. Landaal-Schelde
27					

DEBITEURENLIJST LANDAAL SCHELDE

BIJLAGE 1

Vervolg Debiteurenlijst per 31 December 1952.

Ouwerkerk E. v.	Hilversum	Transport	f.	195267.27
Oele	Kloetinghe	Salde 1/1	f.	409.57
Opijnen D.v.	Utrecht	Fact. 22/1	f.	1000.00
Oort K.G.v.	Eck en Wiel	Afbetaler f.100.22 p.m.	f.	1002.24
Oranje A.A.	Apeldoorn	Fact. 26/9	f.	12921.00
Personeel		Fact. 20/11	f.	3360.00
Philips Roxane	Amsterdam		f.	78.95
Pool P.G.	Rotterdam	Fact. 11/12-31/12	f.	93.58
		Fact. 28/6-30/8-23/9	f.	353.68
		31/12-31/12	f.	675.00
Poel G.	Santpoort	Fact. rest. 4/6	f.	3800.00
Poelman Fa. Gebr.	Neerloon	Rest. 22/8 Afbetaler	f.	4096.58
Poelmans C.	Demen	Rest. 22/8	f.	3050.00
Riet P. v.d.	Seppe	Saldo 1/1	f.	62.18
Rijdt P. v.d.	Ravestein	Fact. 4/12-31/12	f.	85.40
Rotterdamse Lloyd	Rotterdam	Fact. 9/12	f.	831.00
Ruig G. de	Utrecht	Rest. 24/1 Afbetaler	f.	660.00
Rooy A. de	Raamsdonksv.	Afbetaler f.60.00 p.m.	f.	28.50
Roomboterf.Aerdenb.	Aerdenburg	fact. 31/12	f.	1200.00
Roomen Fa. C. v.	Roosendaal	Rest. 15/4 Afbetaler	f.	400.00
Ridderhof Fa. C	Oud-Vosmeer	Rest. 4/6 Afbetaler	f.	1219.80
Rep K.	Amsterdam	Rest. 20/8-7/11	f.	4050.00
Rijksinkoopbureau	Den Haag	Fact. 26/11	f.	2500.00
Rooy J.v.	Sittard	Fact. 22/11	f.	6.10
Rink Fa. E.M.	Utrecht	Fact. 28/11	f.	2680.00
Souren H.	Bleyerheide	Fact. 3/9	f.	697.73
Steinebach	Zwolle	Rest.saldo 1/1-28/5-6/11	f.	2118.00
Sassenheim Vleesw.	Sassenheim	Fact. 2/10-3/10-7/11	f.	186.85
Siebenga Joh.	Goes	Fact. 23/9	f.	9.00
Stootman Elect.Bur.	Utrecht	Saldo 1/1	f.	398.65
Stootman A.	Geleen	Saldo 1/1	f.	1000.00